

Příl. 1. Vysokorychlostní železniční tratě Evropy



(Pramen: Školní atlas Evropy. Kartografie Praha, a.s. 1. vydání. 1. dotisk. 2004)

Příl. 2. Síť evropských vysokorychlostních železnic v roce 2020



(Pramen: Ministerstvo dopravy ČR. [on-line] 2006. Dostupný na WWW:
http://www.mdcz.cz/cs/Drazni_doprava/Rozvoj_zeleznicni_infrastruktury/Zeleznični+vyso_korychlostní+tratě)

Příl. 3. Mapa projektů TEN-T přijatých v roce 1996 podle essenského seznamu



1. High-speed train/combined transport north/south
2. High-speed train PBKAL
3. High-speed train south
4. High-speed train east
5. Conventional rail/combined transport: Betuwe line
6. High-speed train/combined transport, France-Italy
7. Greek motorways Pathe and Via Egnatia
8. Multimodal link Portugal-Spain-Central Europe

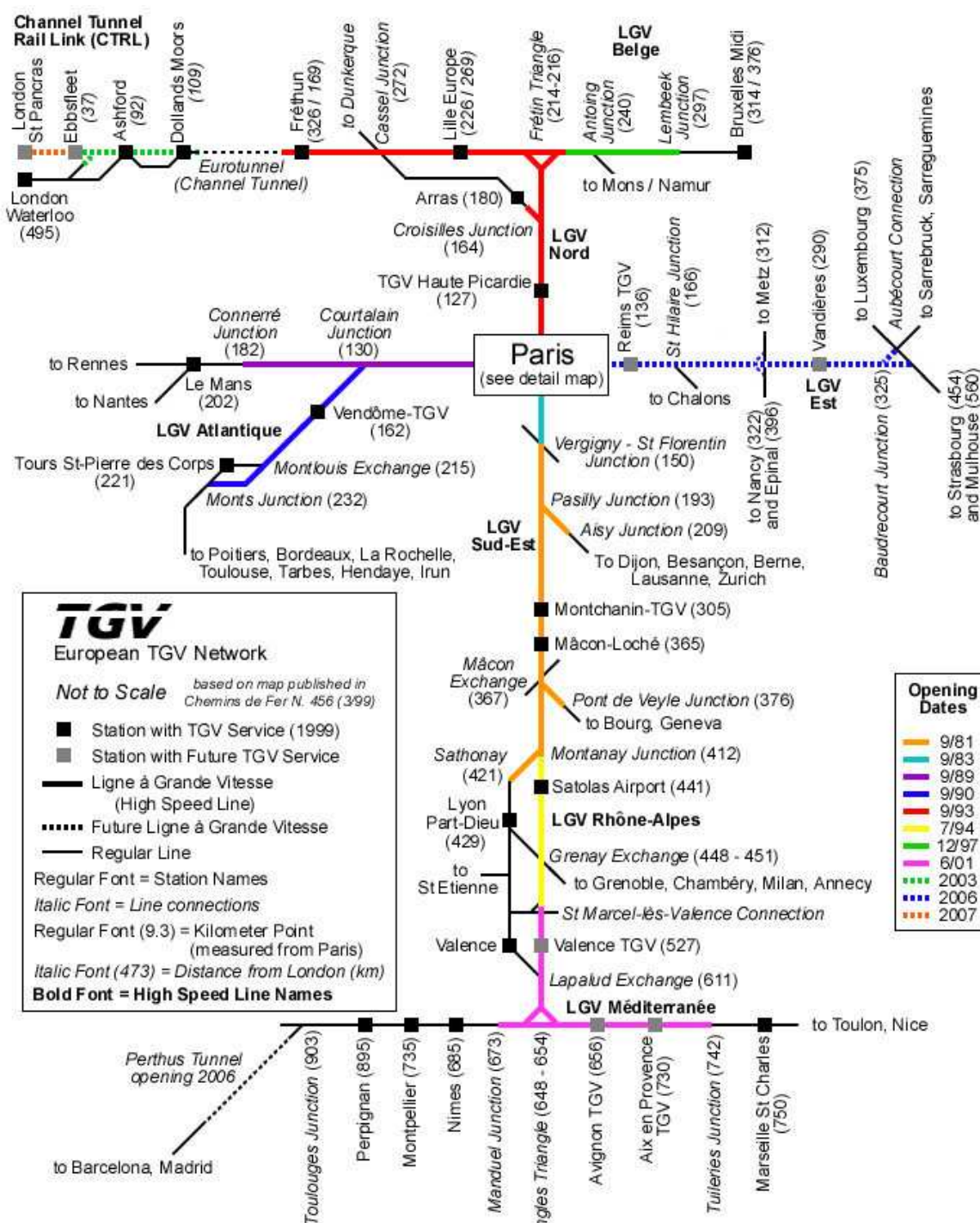
9. Conventional rail Cork-Dublin-Belfast-Larne-Stranraer (completed)
10. Malpensa airport (completed)
11. Fixed link between Denmark and Sweden (completed)
12. Nordic Triangle (rail/roads)
13. Ireland/United Kingdom/Benelux road link
14. West Coast main line (rail)

— Rail
— Road

* Decision 1692/98/CE modified by Decision 1346/2001/EC

(Pramen: White Paper – European Transport Policy for 2010: Time to Decide. 2001)

Přil. 4. Systém TGV ve Francii – názorné schéma



(Pramen: *TGV High Speed Lines (LGV)* [on-line] 2001. Dostupný na WWW:

<<http://www.trainweb.org/tgvpages/jpg/frdistancemap.jpg>>)

Príl. 5. Navrhovaná síť maglev ve střední Evropě



(Pramen: Tietze, W., Steinmann-Tietze, M.-L. *Technical and Structural Innovations to European Transport in 21st Century*. In *Promet – Traffic – Traffico*, Vol. 11, 1999, No. 2-3, pp. 41-55)

Příl. 6. Srovnání technických parametrů vlaků Transrapid, ICE 3 a TGV Duplex

Charakteristika:	Maglev Transrapid	ICE 3	TGV Duplex
Technologie	Bezkontaktní, elektromagnetická levitace	Ocelové kolo/kolejnice	
Navrhovaná rychlost	550 km/h	330 km/h	300 km/h
Provozní rychlost	300–500 km/h	300 km/h	
Zrychlení	0-200 km/h 1715 m 62 s 0-300 km/h 4340 m 104 s 0-400 km/h 8820 m 160 s 0-500 km/h 17800 m 225 s	0-200 km/h 4200 m 129 s 0-300 km/h 21500 m 367 s	0-200 km/h 4600 m 149 s
Spotřeba energie (konstantní rychlost)	200 km/h 26 Wh/Pkm ¹⁾ 250 km/h 31 Wh/Pkm 300 km/h 38 Wh/Pkm 400 km/h 58 Wh/Pkm 500 km/h 85 Wh/Pkm	200 km/h 22 Wh/Pkm 250 km/h 31 Wh/Pkm	200 až 250 km/h průměr 35,7 Wh/Pkm
Emise hluku (vzdálenost 25 m)	160 km/h 71 dB 200 km/h 72 dB 250 km/h 75 dB 300 km/h 79 dB 400 km/h 88 dB	160 km/h 83 dB 200 km/h 84 dB 250 km/h 88 dB 330 km/h 89 dB možnost většího hluku v důsledku opotřebování	300 km/h 89 dB 350 km/h 92 dB možnost většího hluku v důsledku opotřebování
Provozní údaje: - teplota - souvislý nápor vzduchu - sníh - led	-25°C až do +40°C až do 125 km/h 10 cm až do 10 mm až do 5 mm na vedení železnice	-25°C až do +40°C rychlost vlaku redukována větrem o rychlosti přes 80 km/h	
Sklon tratě	> 10%	4% (osobní doprava) 1,25% (osobní+nákladní)	3,5%
Poloměr oblouků	min. 350 m 200 km/h 705 m 300 km/h 1590 m 400 km/h 2825 m 500 km/h 4415 m	min. 1400 m 200 km/h 3200 m (smíšená– 5100-7100 m	min. 150 m 300 km/h 4000 m
Max. denní cirkulace vlaků	6000-8000 km	1600-1800 km	

1) Wh/Pkm – wathodina za osobokilometr; u Transrapid je započtena energie z vytápění a klimatizace, u konvenční železnice tato energie zahrnut není.

(Pramen: Tietze, W., Steinmann-Tietze, M.-L. 1999. Technical and Structural Innovations to European Transport in 21st Century. In Promet – Traffic – Traffico)